

9.02.2022 № 17/884-III

Всем экспедиторским организациям

ОО «КТЖ – Грузовые перевозки» в соответствии с протоколом заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 22 декабря 2021 года № 11, сообщает о внесении изменений в Тарифную политику Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки грузов по железной дороге Казахстана (далее – ТП СНГ на 2022 фрахтовый год).

1. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 4.7. в следующей редакции:

«4.7. На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлены специальные тарифные ставки на перевозку груза, кроме опасного, в приватном контейнере:

Таблица 1

в направлении из Китая в страны Европы

(шв. фр. за контейнер)

Направление	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов)				
	груженный				
	20 футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый рефрижераторный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынкөль - Илецк I	451	873	873	631	1222
Достық- Илецк I	445	862	862	623	1207
Алтынкөль-Елимай	386	749	749	540	1049
010000 Нұр-Сұлтан қ., Қонаев көш., 6 Тел. +7 (7172) 60-03-10 +7 (7172) 60-30-85 Эл. пошта: ktzh_gp@railways.kz	010000, г. Нур-Султан, ул. Қонаева, 6 Тел. +7 (7172) 61-16-40 +7 (7172) 60-30-14 Эл. почта: ktzh_gp@railways.kz	010000, Nur-Sultan c., 6 Konayev st., 6 Tel. +7 (7172) 60-03-10 Fax +7 (7172) 60-30-85 E.mail: ktzh_gp@railways.kz	002381		

Достык–Елимай	349	677	677	489	948
Алтынколь – Семиглавый Мар	506	979	979	708	1371
Достык – Семиглавый Мар	499	969	969	699	1357

Таблица 2

в направлении из стран Европы в Китай

Направление	(шв. фр. за контейнер)				
	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов)				
	груженный				
	20 футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый рефрижераторный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Илецк I - Алтынколь	424	818	818	594	1145
Илецк I - Достык	418	808	808	585	1131
Елимай-Алтынколь	363	702	702	508	983
Елимай-Достык	328	635	635	459	889
Семиглавый Мар-Алтынколь	475	918	918	665	1285
Семиглавый Мар-Достык	469	908	908	657	1271

Ставки на перевозки груженого приватного контейнера длиной 30-футов исчисляются по ставкам, указанным в таблицах 1 и 2 для приватного контейнера длиной 20-футов, с применением коэффициента 1,50.».

2. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фраховый год дополнить подпунктом 13.5. в следующей редакции:

«13.5. На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) на перевозки крупнотоннажных контейнеров из Китая в Россию (станции Московской, Северной, Октябрьской, Горьковской железных дорог РЖД) и в обратном направлении установлены следующие специальные тарифные условия:

шв.фр. за контейнер

Направление	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)				
	груженный				
	20-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый рефрижераторный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Достык - Илецк I	390	780		546	1092
Достык - Елимай	306	613		429	859
Алтынколь – Илецк I	396	790		555	1106
Алтынколь - Елимай	339	678		475	950
Алтынколь – Семиглавый Мар	443	886		620	1240
Достык-Семиглавый Мар	438	877		614	1227

Ставки, указанные в таблице, не применяются при перевозке опасных грузов.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

3. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.6. в следующей редакции:

«13.6. На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) на перевозки крупнотоннажных контейнеров из Китая в Беларусь, Украину, Молдову, Латвию, Эстонию и в обратном направлении установлены специальные тарифные условия:

шв.фр. за контейнер

Направление	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)				
	груженный				
	20-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый рефрижераторный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынколь - Илецк I	396	790		555	1106
Достык– Илецк I	390	780		546	1092

Алтынколь – Семиглавый Мар	443	886	620	1240
Достык – Семиглавый Мар	438	877	614	1227

Ставки, указанные в таблице, не применяются при перевозке опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

4. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 4.8. в следующей редакции:

«4.8. На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) на перевозки крупнотоннажных контейнеров из Китая в Литву и в обратном направлении установлены специальные тарифные условия:

шв.фр. за контейнер

Направление	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)				
	груженный				
	20-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый рефрижера- торный и длиной свыше 40 футов рефрижера- торный контейнер	20- футовый контейнер – цистерна (танк- контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынколь – Илецк I	396	790		555	1106
Достык– Илецк I	390	780		546	1092
Алтынколь – Семиглавый Мар	443	886		620	1240
Достык – Семиглавый Мар	438	877		614	1227

Ставки, указанные в таблице, не применяются при перевозке опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

5. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.7. в следующей редакции:

«13.7. На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки цинка (ГНГ 7901) в частных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах (не принадлежащих перевозчику) из России в Китай по транзитным участкам Куркамыс (эксп.)/ Локоть (эксп.) – Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

6. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.8. в следующей редакции:

«**13.8.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки кокса нефтяного (ГНГ 271311) по участкам Елимай (обп) (эксп.)/Локоть(эксп.)/ – Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто)/ Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто), в приватном универсальном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из России в Китай. Данные тарифные условия устанавливаются при условии выполнения гарантированного объема перевозок 100 тыс.тонн*.».

**Примечание:*

Применение специальных тарифных условий производится после выполнения субъектом рынка всех нижеперечисленных условий:*

1) заключение с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» договора перевозчика и экспедитора при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан;

2) заключение с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» договора на предоставление специальных тарифных условий, действующего на период, указанный в настоящем протоколе;

*3) оплата в полном объеме** и обеспечение в соответствующий период выполнения гарантированного объема перевозок груза**, указанных в настоящем пункте (в отношении объема груза и вида груза).*

**под субъектом рынка подразумеваются лица, указанные в ст.164 Предпринимательского кодекса РК;*

*** оплата в полном объеме и выполнение гарантированного объема перевозок груза должны быть выполнены каждым отдельным субъектом рынка.*

7. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.9. в следующей редакции:

«**13.9.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,90 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки крупнотоннажных частных груженых и порожних контейнеров на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных единиц) через станции Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) и Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) (за исключением перевозок из/в Китай по транзитным участкам Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто)/ Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Сарыагаш (эксп.)/Болашак (эксп.) и обратном направлении).».

8. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 4.9. в следующей редакции:

«**4.9.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлено:

4.9.1. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана из Китая в

направлении третьих стран в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.) в размере:

- 200 долл. США за 20 футовый универсальный грузе́ный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

- 400 долл. США за 40 футовый универсальный грузе́ный и длиной свыше 40 футов универсальный грузе́ный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузе́ный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузе́ный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

4.9.2. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана в направлении из третьих стран в Китай в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) в размере:

- 105 долл. США за 20 футовый универсальный грузе́ный и порожний приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

- 210 долл. США за 40 футовые и длиной свыше 40 футов универсальные приватные грузе́ные и порожние контейнеры в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовые и длиной свыше 40 футов рефрижераторные приватные грузе́ные и порожние контейнеры в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

9. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.10. в следующей редакции:

«**13.10.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлено:

13.10.1. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана из Китая в направлении в государства железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.) в размере:

- 200 долл. США за 20 футовый универсальный грузе́ный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

- 400 долл. США за 40 футовый универсальный грузе́ный и длиной свыше 40 футов универсальный грузе́ный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный

груженный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный груженный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.

13.10.2. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана в направлении из государств железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения, в Китай в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) в размере:

- 105 долл. США за 20 футовый универсальный груженный и порожний приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

- 210 долл. США за 40 футовые и длиной свыше 40 футов универсальные приватные груженные и порожние контейнеры в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовые и длиной свыше 40 футов рефрижераторные приватные груженные и порожние контейнеры в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

10. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.11. в следующей редакции:

«**13.11.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки крупнотоннажного приватного груженого контейнера на приватной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Китая в Узбекистан, Таджикистан по маршруту Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыагаш (эксп.)».

11. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 4.10. в следующей редакции:

«**4.10.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлены следующие тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по маршруту Китай - Афганистан в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) по транзитному участку Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыагаш (эксп.) и в обратном направлении в размере:

Маршрут	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)			
	груженный		порожний	
	20-футовый контейнер	40-футовый контейнер	20-футовый контейнер	40-футовый контейнер
Алтынколь – Сарыагаш (и в обратном направлении)	322	567	225	451

Ставки, указанные в таблице на 20-футовый контейнер, применяются при условии погрузки не менее 2-х 20-футовых контейнеров на один вагон.

Ставки, указанные в таблице, не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов, цветных металлов и опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

12. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.12. в следующей редакции:

«**13.12.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки свежей плодоовощной продукции (ГНГ 0701-0709, 0803-0810, 12129100), сухофруктов (ГНГ 0813-0814) из Таджикистана в Россию и Беларусь в приватном крытом вагоне (не принадлежащем перевозчику) через входные станции Сарыагаш (эксп.), Оазис (рзд) (эксп.), Болашак (эксп.).».

13. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.13. в следующей редакции:

«**13.13.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на перевозки всех грузов (кроме опасных и негабаритных грузов) в вагонах вне зависимости от принадлежности подвижного состава в/из Таджикистана по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт (перев. эксп.) – Сарыагаш (эксп.)/ Оазис (эксп.) и обратном направлении.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

14. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.14. в следующей редакции:

«**13.14.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки полипропилена, поливинилхлорида, полиэтилена (ГНГ 3901, 3902, 3904) в частных крупнотоннажных

контейнерах на частных платформах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из России в Китай через пограничные станции Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/ Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

15. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.15. в следующей редакции:

«**13.15.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на перевозки жмыха и шрота (ГНГ 2304-2306) в частных зерновозах (не принадлежащих перевозчику) из третьих стран через порт Потти транзитом по территории Казахстана в Узбекистан по участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт(перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт (перев. эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.).».

16. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.16. в следующей редакции:

«**13.16.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки стекла (ГНГ 70010010, 70031291, 70031299, 70032000, 70052935, 70052980, 70052925, 70052900) в частных полувагонах (не принадлежащих перевозчику) из Кыргызстана в Узбекистан по участку Турксиб (эксп.) – Сарыагаш (эксп.).».

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

17. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.17. в следующей редакции:

«**13.17.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) на транзитные перевозки сахара-сырца (ГНГ 170112) и тростникового сахара прочего (ГНГ 17011400, 17011410) в Узбекистан в частных специализированных вагонах (не принадлежащих перевозчику) установлены следующие тарифные условия:

13.17.1. понижающий коэффициент 0,80 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.);

13.17.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) – Сарыагаш (эксп.).».

К тарифным условиям, указанным в пунктах 13.17.1. и 13.17.2., не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

18. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.18. в следующей редакции:

«**13.18.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлены тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров из/в Китая по новой линии Узень – Болашак – Серхетяка – Акяйла/Сарахс следующих в/из Туркменистан через Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Болашак (эксп.) и обратном направлении:

13.18.1. специальная ставка 414 долл.США для 20-футовых груженых частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

13.18.2. специальная ставка 518 долл.США для 40-футовых груженых частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

13.18.3. специальная ставка 310 долл.США для 20-футовых порожних частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ;

13.18.4. специальная ставка 345 долл.США для 40-футовых порожних частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ.

К ставкам, указанным в пунктах 13.18.1, 13.18.2, 13.18.3, 13.18.4, не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

19. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 4.11. в следующей редакции:

«**4.11.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлены тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров из/в Китая по новой линии Узень – Болашак – Серхетяка – Акяйла/Сарахс следующих в/из/через Иран через Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Болашак (эксп.) и обратном направлении:

4.11.1. специальная ставка 414 долл.США для 20-футовых груженых частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

4.11.2. специальная ставка 518 долл.США для 40-футовых груженых частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

4.11.3. специальная ставка 310 долл.США для 20-футовых порожних частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ;

4.11.4. специальная ставка 345 долл.США для 40-футовых порожних частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ.

К ставкам, указанным в пунктах 4.11.1, 4.11.2, 4.11.3, 4.11.4, не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

20. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.19. в следующей редакции:

«**13.19.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки калия хлористого (калия хлорид) (ГНГ 310420) из России со станций Березники Сортировочная и Соликамск II в Китай по участку Елимай (обп) (эксп.) – Достык (эксп.) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику).».

21. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.20. в следующей редакции:

«**13.20.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) транзитом по территории Казахстана в направлении в/из Узбекистана установлены следующие тарифные условия:

13.20.1. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки удобрений (ГНГ 3102-3105, кроме 31023000, 31023010, 31023090) из Узбекистана по всем транзитным направлениям Казахстана в частных универсальных вагонах (не принадлежащих перевозчику), приписанных к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.

13.20.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки хлопка (ГНГ 140420, 5201 – 5203) в частных универсальных вагонах (не принадлежащих перевозчику), из Узбекистана в Россию и в третьи страны через порты и погранпереходы Российской Федерации и Китая, а также через Актау-Порт-Паром (эксп.)/

Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.

13.20.3. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки картофеля (ГНГ 0701) и мяса птицы (ГНГ 0207) в частных универсальных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из России в Узбекистан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.

13.20.4. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки нефтепродуктов (ГНГ 2709, 2726, 2731, 2741, 2723, 2724) в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) в направлении из Литвы и из третьих стран через порты Латвии, Литвы, Эстонии на станции южного региона Кыргызстана.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.

13.20.5. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки масла растительного (ГНГ 1507, 1512, 1515, 1516, 1518) в частных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах (не принадлежащих перевозчику) из России в Узбекистан, Таджикистан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.

13.20.6. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки полипропилена и полиэтилена (ГНГ 3901, 3902) в частных универсальных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из Узбекистана по всем транзитным направлениям КЗХ.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.

13.20.7. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки полипропилена (ГНГ 3901, 3902) в частных универсальных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах (не принадлежащих перевозчику) из Узбекистана в Россию, Украину, Беларусь.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.

13.20.8. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки цемента (ГНГ 25239000, 25232900) в частных вагонах в Узбекистан по участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт (перев. эксп.) – Сарыагаш (эксп.)/Оазис (эксп.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.

13.20.9. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки серы (ГНГ 25030090, 25030010) в частных универсальных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из Узбекистана по всем транзитным направлениям Казахстана.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.

13.20.10. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки удобрений (ГНГ 3102-3105) в частных универсальных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах (не принадлежащих перевозчику) из Узбекистана в Россию, Украину, Беларусь.

13.20.11. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки пряжи (ГНГ 5205-5207) в частных универсальных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах (не принадлежащих перевозчику) из Узбекистана в Россию, Украину, Беларусь.

13.20.12. на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Узбекистана по маршруту Сарыагаш (эксп.) – Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто):

13.20.12.1. ставка 322 долл. США за 20-футовый универсальный частный грузовой контейнер на частной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику);

13.20.12.2. ставка 400 долл. США за 40-футовый универсальный частный грузовой контейнер на частной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику).

Тарифные условия пунктов 13.20.12.1. и 13.20.12.2. не распространяются на перевозки опасных грузов, нефти, нефтепродуктов и цветных металлов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.

13.20.13. специальная тарифная ставка в размере 326 долл. США на транзитные перевозки грузов в 40-футовом универсальном частном грузе контейнере на частной платформе (не принадлежащей перевозчику), следующего в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Узбекистана (со станции Ташкентского узла) по

маршруту Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром(эксп.)/ Актау-Порт(перев, эксп.) и обратно.

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.

13.20.14. специальные тарифные ставки на транзитные перевозки по территории Казахстана крупнотоннажных контейнеров из третьих стран в Узбекистан по участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.) – Сарыагаш (эксп.) и в обратном направлении:

13.20.14.1. ставка 294 шв. фр. за 20-футовый универсальный грузовой приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.20.14.2. ставка 587 шв. фр. за 40-футовый универсальный грузовой приватный контейнер, за 40-футовый грузовой приватный автономный рефрижераторный контейнер, за приватный грузовой рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

Тарифные условия пунктов 13.20.14.1. и 13.20.14.2. не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов и опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.

13.20.15. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки по территории Казахстана свежей плодоовощной и скоропортящейся продукции (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100, 0201-0210, 0302-0304) со станций узбекских железных дорог в инвентарном рефрижераторном подвижном составе принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари», при условии установления АО «Узбекистон темир йуллари» для АО «НК «Қазақстан темір жолы» коэффициента 0,5 к плате за пользование рефрижераторным подвижным составом принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» на курсирование по территории Казахстана.».

22. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.21. в следующей редакции:

«**13.21.** На период с 1 января по 31 марта 2022 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на перевозки плодоовощной и скоропортящейся продукции (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100, 0201-0210, 0302-0304) в контейнерах с загрузкой (нетто) не более 30 тонн, по маршруту из Узбекистана и Таджикистана в Россию и в обратном направлении:

13.21.1. ставка 550 долл. США по транзитному участку Илецк 1 (эксп.) - Сарыагаш (эксп.) за приватный 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за приватный универсальный 40 футовый контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

13.21.2. ставка 662 долл. США по транзитному участку Семиглавый Мар (эксп.) - Сарыагаш (эксп.) за приватный 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за приватный универсальный 40 футовый контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

К ставкам, указанным в пунктах 13.21.1. и 13.21.2., не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

23. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 4.12. в следующей редакции:

«**4.12.** На период с 1 января по 31 декабря 2022 года (включительно) установлены специальные тарифные ставки на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по маршрутам Китай – Казахстан – Узбекистан – Туркменистан - Иран и Китай-Казахстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран - Турция в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) по транзитному участку Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыагаш (эксп.) и в обратном направлении в размере:

долл. США

Маршрут	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)			
	груженный		порожний	
	20-футовый контейнер	40-футовый контейнер	20-футовый контейнер	40-футовый контейнер
Алтынколь – Сарыагаш	322	399	180	361

Ставки, указанные в таблице на 20-футовый контейнер, применяются при условии погрузки не менее 2-х 20-футовых контейнеров на один вагон.

Ставки, указанные в таблице, не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов, цветных металлов и опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

**И.о. Генерального директора
(Председателя Правления)**

Петров В.В.

Исп. ГППТ-Т
т.603705